



LEGENDA		
DESCRIZIONE	AREE [mq]	
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713	
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284	

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA			
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE			
Planimetria Tav. 11 di 18 - dal km 44+700 al km 46+500			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0061 0		OPERATORE 11	
REVISIONE N. data O. APRILE 2003		REVISIONE N. data O. APRILE 2003	
PROGETTO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082		VERIFICATO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosser		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Prosser	